

IL



RALLY

FEDERAZIONE ITALIANA
CRONOMETRISTI



Definizione di Rally

“I rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in Settori in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, e Prove Speciali a velocità libera su strade chiuse al traffico.”

Articolo 1.1, ng rally 2020



La Tabella di Marcia

E' un Documento Ufficiale di Gara che viaggia con l'Equipaggio e sul quale vengono registrati tempi e timbri di passaggio.

Nella parte frontale vengono indicati:

- i dati relativi alla sezione di gara a cui fa riferimento la tabella.

- i dati principali relativi all'Equipaggio titolare della Tabella di Marcia.



TABELLA DI MARCIA 1^a SEZIONE

N. GARA

1° Conduttore: Licenza n°
2° Conduttore: Licenza n°
Vettura: Marca: Tipo:



La Tabella di Marcia

Sul retro, su cui è comunque riportato il numero del Concorrente a cui la tabella è assegnata, troviamo:

- Lo spazio per trascrivere i tempi registrati dall'equipaggio durante la gara, siano essi relativi a controlli orari o a prove speciali;

- Lo spazio per i timbri raccolti durante il percorso.

N. GARA


43° **RALLY** **1000 MIGLIA**  Salò, 20 Marzo 2010

TABELLA DI MARCIA - 1^a SEZIONE

	H	'	H	'	USO CONCORRENTE	
Salò - Cunetone di Salò - Parco Assistenza - START						
TEORICO			TRANSITO C.O. 0			
SETTORE 1 da Salò - Cunetone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52	H	'	H	'	H	'
TEORICO			TRANSITO C.O. 0A			
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60	H	'	H	'	H	'
TEORICO			TRANSITO C.O. 1			
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	STOP		(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)		TEMPO SETT. RES.	
TEORICO	H	'	"	1/10		
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	STOP					
TEORICO	H	'	H	'	H	'
START			TEMPO SETTORE			
TEORICO			TRANSITO C.O. 1A			
PS						

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B

C.T. 1 - SALO'

C.T. 2 - SAN FELICE DEL BENACO



La Tabella di Marcia

Vediamo ora in dettaglio quali sono le tipologie di tempi che potremmo trovare sulle tabelle di marcia.

Tempo Teorico di Partenza (di gara o del singolo settore):

Indica l'orario teorico di partenza della Gara (o l'orario di ripartenza del singolo settore).

La compilazione è a cura del Centro Classifiche e rispetta l'Ordine di Partenza.

Si definisce *teorico* perché si tratta di un tempo previsionale e potrebbe essere differente da quello reale, per un eventuale ritardo o anticipo del concorrente o per una temporanea interruzione della gara.



TABELLA DI MARCIA - 1 ^a SEZIONE		Salò, 29 Marzo 2019	
Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START		<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "
		TEORICO	TRANSITO C.O. 0
		USO CONCORRENTE	
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52		<input type="text"/> H <input type="text"/> ' 30	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		<input type="text"/> H <input type="text"/> ' 26	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70		STOP <input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> " (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "
			TEMPO SETT. RES.
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85		<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> " <input type="text"/> "/10	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' <input type="text"/> "
		STOP	
		START	<input type="text"/> H <input type="text"/> ' 50
		TEMPO P.S.	TRANSITO C.O. 1A
		TEORICO	

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B



La Tabella di Marcia

Vediamo ora in dettaglio quali sono le tipologie di tempi che potremmo trovare sulle tabelle di marcia.

Tempi Settore



Indicano la durata di ciascun settore



Sono precompilati e standard su tutte le tabelle.

Salò, 29 Marzo 2019																																					
TABELLA DI MARCIA - 1 ^a SEZIONE																																					
Salò - <i>Cunettono di Salò - Parco Assistenza</i> - START	<table border="1"><tr><td>H</td><td>'</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>H</td><td>'</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEORICO TRANSITO C.O. 0</p>	H	'					H	'																												
H	'																																				
		H	'																																		
USO CONCORRENTE																																					
SETTORE 1 da Salò - <i>Cunettono di Salò - Parco Assistenza</i> - START a Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> Km. 7,52	<table border="1"><tr><td>H</td><td>'</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>H</td><td>'</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 0A</p>	H	'					H	'																												
H	'																																				
		H	'																																		
SETTORE 2 da Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> CT 1 Salò - <i>Lungolago Zanardelli</i> a Salò - <i>Via Zette</i> Km. 3,60	<table border="1"><tr><td>H</td><td>'</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>H</td><td>'</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1</p>	H	'					H	'																												
H	'																																				
		H	'																																		
SETTORE 3 da Salò - <i>Via Zette</i> CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - <i>Parc Fermé IN</i> Km. 11,70	<table border="1"><tr><td>STOP</td><td></td><td></td><td></td><td>(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>H</td><td>'</td><td>"</td><td>1/10</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEMPO SETT. RES.</p>	STOP				(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)					H	'	"	1/10																							
STOP				(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)																																	
	H	'	"	1/10																																	
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	<table border="1"><tr><td>H</td><td>'</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>H</td><td>'</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEORICO</p> <table border="1"><tr><td>START</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TEMPO P.S.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1A</p>	H	'					H	'					START								TEMPO P.S.															
H	'																																				
		H	'																																		
START																																					
TEMPO P.S.																																					

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B



La Tabella di Marcia

Vediamo ora in dettaglio quali sono le tipologie di tempi che potremmo trovare sulle tabelle di marcia.

Tempo Effettivi di Passaggio

Vengono registrati all'effettivo verificarsi dell'evento (partenza di gara o settore, transito al controllo orario).

La loro compilazione è a cura del Cronometrista.



		Salò, 29 Marzo 2019	
TABELLA DI MARCIA - 1 ^a SEZIONE			
Salò - <i>Cunettone di Salò</i> - Parco Assistenza - START	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	USC CONCORRENTE
	TEORICO	TRANSITO C.O. 0	
SETTORE 1 da Salò - <i>Cunettone di Salò</i> - Parco Assistenza - START a Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> Km. 7,52	H ' <input type="text"/> 30	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A	
SETTORE 2 da Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> CT 1 Salò - <i>Lungolago Zanardelli</i> a Salò - <i>Via Zette</i> Km. 3,60	H ' <input type="text"/> 26	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1	
SETTORE 3 da Salò - <i>Via Zette</i> CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	STOP <input type="text"/> <input type="text"/> (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/> <input type="text"/>	TEMPO SETT. RES.
	H ' " 1/10		
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
	TEORICO	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1
	START	50	
	TEMPO P.S.		

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B



La Tabella di Marcia

Vediamo ora in dettaglio quali sono le tipologie di tempi che potremmo trovare sulle tabelle di marcia.

Tempi di Ripartenza

In questo spazio vanno indicati gli eventuali nuovi tempi di ripartenza a cui si deve attenere il concorrente in caso di temporanea o definitiva interruzione della prova speciale



Compilazione a cura dei Cronometristi su indicazione della Direzione Gara.

		Salò, 29 Marzo 2019	
TABELLA DI MARCIA - 1 ^a SEZIONE			
Salò - <i>Cunettono di Salò - Parco Assistenza</i> - START	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	USC CONCORRENTE
	TEORICO	TRANSITO C.O. 0	
SETTORE 1 da Salò - <i>Cunettono di Salò - Parco Assistenza</i> - START a Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> Km. 7,52	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A	
SETTORE 2 da Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> CT 1 Salò - <i>Lungolago Zanardelli</i> a Salò - <i>Via Zette</i> Km. 3,60	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1	
SETTORE 3 da Salò - <i>Via Zette</i> CT 2 - <i>San Felice del Benaco</i> a Salò - <i>Parc Fermé IN</i> Km. 11,70	STOP <input type="text"/>	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.) <input type="text"/>	TEMPO SETT. RES. <input type="text"/>
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>	H ' <input type="text"/>
TEORICO	STOP	START	TEMPO SETTORE
TEMPO P.S.			TRANSITO C.O. 1A

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B



La Tabella di Marcia

Vediamo ora in dettaglio quali sono le tipologie di tempi che potremmo trovare sulle tabelle di marcia.

Tempi Concorrente

Spazio a disposizione del concorrente per poter indicare a proprio beneficio i tempi di transito.

Compilazione a cura dei concorrenti.



		Salò, 29 Marzo 2019			
TABELLA DI MARCIA - 1 ^a SEZIONE					
Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START		H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	USO CONCORRENTE	
		TEORICO	TRANSITO C.O. 0		
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52		H ' <input type="text"/> 30	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A		
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		H ' <input type="text"/> 26	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1		
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70		STOP <input type="text"/> <input type="text"/> (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/> <input type="text"/>	TEMPO SETT. RES.	
		H ' " 1/10 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85		H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> <input type="text"/>	
		TEORICO	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1A	
		START	50		
		TEMPO P.S.			

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DEL C.O. 1B



Le Postazioni di Cronometraggio



I Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.*



Le postazioni in PS

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata.

** Settori: Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi.*

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed un tratto di percorso residuo in trasferimento.



Le Postazioni di Cronometraggio



I Controlli Orari



Le postazioni in PS



La partenza



Il Controllo Orario



Il Riordino



Il Parco Assistenza



L'Arrivo



2 Cronometristi
presenti almeno 1 ora prima del
passaggio della prima vettura



1 Orologio Scrivente
1 Tabellone con ora solare
Entrambi sincronizzati con ora di gara

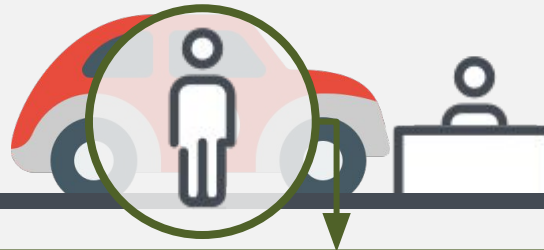


Penalità al minuto



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore

N. GARA



Salò, 29 M.

TABELLA DI MARCIA - 1^a SEZIONE

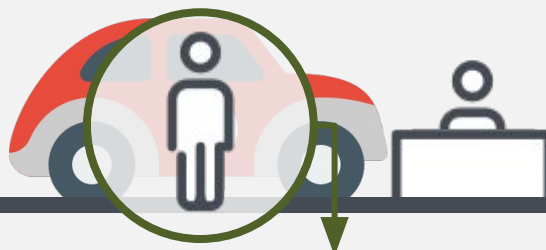
Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START	H '	H '
	09 00	09 00
	TEORICO	TRANSITO C.O. 0
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52	H '	H '
	30	00
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60	H '	H '
	26	
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	STOP	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)
	H ' "	TEMPO SETT. RES.
	1/10	

Il tempo teorico di Partenza è compilato dal Centro Classifiche e rispetta l'Ordine di Partenza



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella di Marcia indicando l'effettivo minuto di transito.

N. GARA



Salò, 29 M.

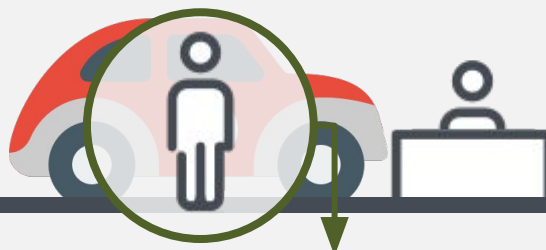
TABELLA DI MARCIA - 1^a SEZIONE

	H	'	H	'
Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START	09	00	09	
	TEORICO		TRANSITO C.O. 0	
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52		30	09	
	TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 04	
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		26		
	TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 1	
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	STOP			
	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)		TEMPO SETT. RES.	
	H	'	"	1/10



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella di Marcia indicando l'effettivo minuto di transito.



Consegna la tabella compilata al navigatore.

N. GARA



RALLY
1000 MIGLIA



Salò, 29 M.

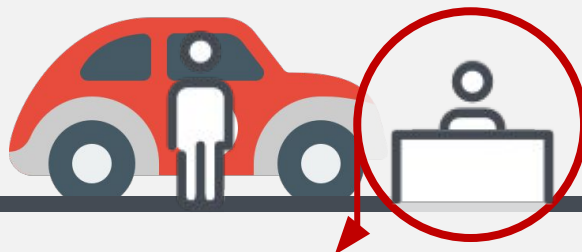
TABELLA DI MARCIA - 1^a SEZIONE

	H	'	H	'
Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START	09	00	09	
	TEORICO		TRANSITO C.O. 0	
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52		30	09	
	TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 0A	
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		26		
	TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 1	
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	STOP			
	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)		TEMPO SETT. RES.	
	H	'	"	1/10



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva

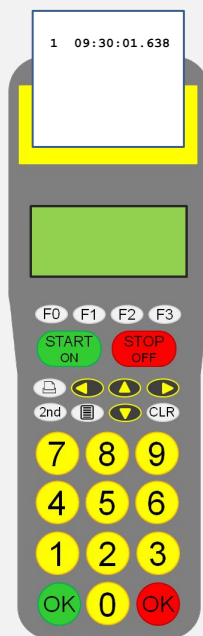


Registra il tempo di transito del concorrente



Attenzione: se il CO è quello di partenza della Gara, il tempo di transito va registrato DOPO l'avvenuta partenza.

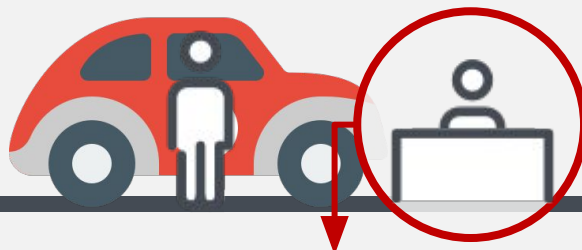
1 09:30:01.638





I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI
Commissione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI

DATA _____ N° _____

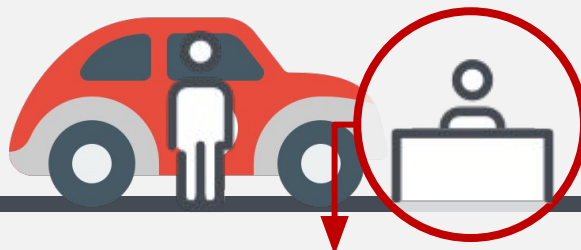
TEMPO DI SETTORE → **3** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° CARA	CO	CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.
		h	h	'	'	h
1	1	09				
2		30				
3						



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo EFFETTIVO del CO precedente (non vale il TEORICO)

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi		Federazione Sportiva Nazionale Cronometristi del Calcio		Commissione Sportiva Nazionale Cronometristi del Calcio		DATA _____ N° _____		
TEMPO DI SETTORE →		TAPPA N°						
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	CO		CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'	'	h	'
1	1	09		09				
2		30		00				
3								

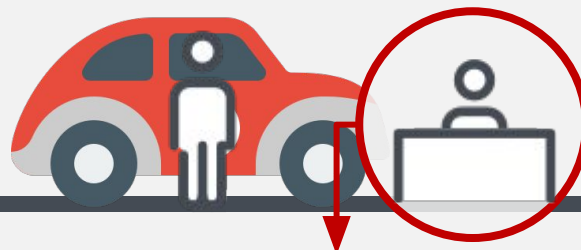
Il tempo di transito al CO precedente è riportato in Tabella di Marcia

In caso di Partenza della Gara il tempo teorico è quello indicato nell'Ordine di Partenza



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:30

ficr FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **3** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° GARA	CO	CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.
		h	h	'	'	h
1	1	09	09			
2		30	00			
3						



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo EFFETTIVO del CO precedente (non vale il TEORICO)

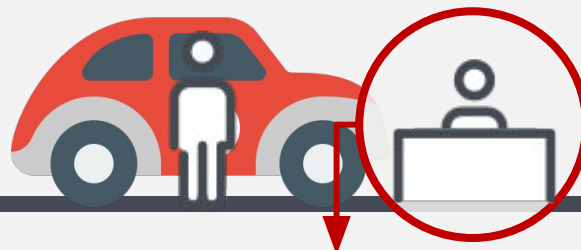


Calcola le eventuali penalità di transito al CO e le indica sul cronologico.



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:30 –
Tempo Teorico: 09:00

TEMPO DI SETTORE →		3		TAPPA N°				
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	CO		CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'	'	h	'
1	1	09	09					
2		30	00					
3								



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo EFFETTIVO del CO precedente (non vale il TEORICO)

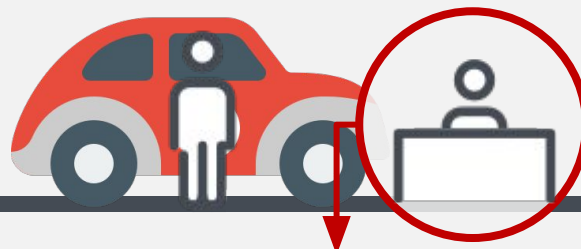


Calcola le eventuali penalità di transito al CO e le indica sul cronologico.



I Controlli Orari

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:30 –
Tempo Transito CO Prec.: 09:00 =
Tempo Effettivo Settore: 00:30

SETTORE		CO		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	h	'	h	'			h	'
1	1	09		09		-			
2		30		00					
3									



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo EFFETTIVO del CO precedente (non vale il TEORICO)



Calcola le eventuali penalità di transito al CO e le indica sul cronologico.

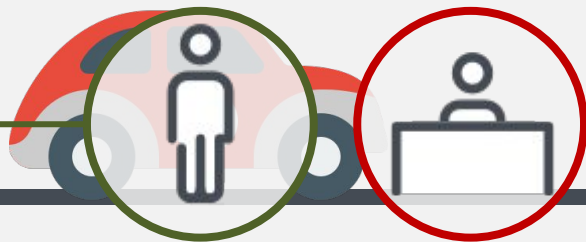


Attenzione: al CO di partenza non esiste tempo settore e neppure teorico precedente.



I Controlli Orari

Ricapitoliamo: quando un concorrente arriva...



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella di Marcia indicando l'effettivo minuto di transito.



Consegna la tabella compilata al navigatore.



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo EFFETTIVO del CO precedente (non vale il TEORICO)



Calcola le eventuali penalità di transito al CO e le indica sul cronologico.



Postazioni di Controllo Orario

Tipo Controllo

Registrazione
Tempo
Passaggio

Tempo di
Settore



La partenza

Dopo la consegna
della tabella

Non
Presente



Il Controllo Orario

Alla consegna
della tabella

Fisso



Il Riordino

Alla consegna
della tabella

Variabile



Il Parco Assistenza

Alla consegna
della tabella

Fisso



L'Arrivo

Alla consegna
della tabella

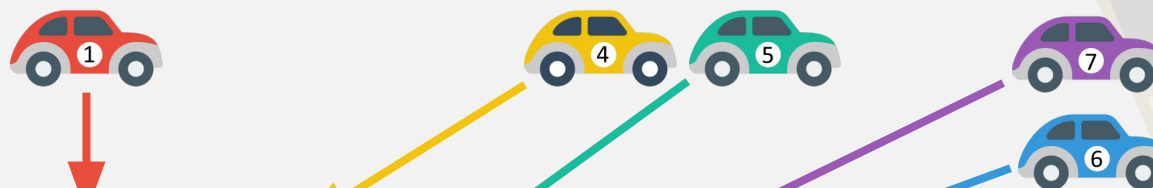
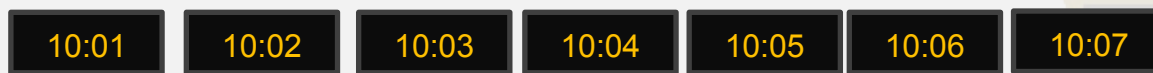
Fisso



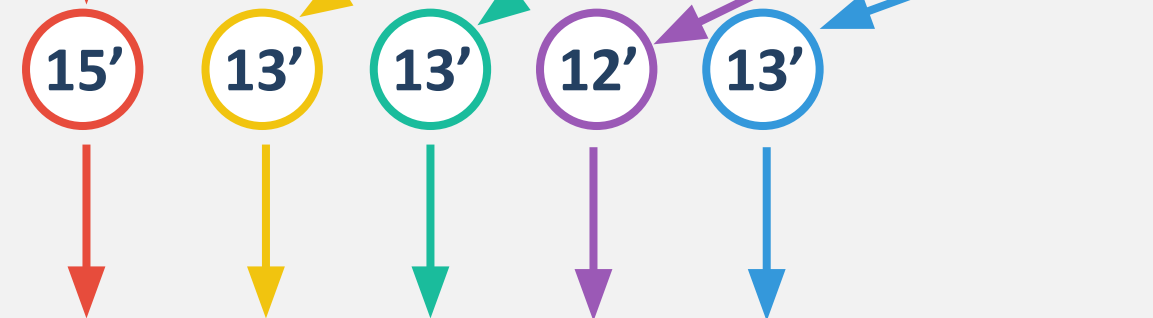
Il Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso*, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

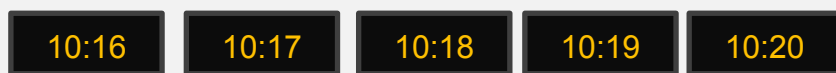
Entrata



Tempo Riordino



Uscita



* Parco chiuso: zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente norma o dal Regolamento Particolare di Gara.



Le Postazioni di Cronometraggio



I Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.*



Le postazioni in PS

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata.

** Settori: Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi.*

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed un tratto di percorso residuo in trasferimento.



Le Postazioni di Cronometraggio



I Controlli Orari



Le postazioni in PS



2 Cronometristi
presenti almeno 1 ora prima del
passaggio della prima vettura



Orologi sincronizzati con l'ora di gara

Rilevamento tempi al **minuto** per il CO
e Start PS, al **decimo** per la FINE PS



Penalità al minuto per il CO



Controllo Orario



Start PS



Fine PS



Stop



La Prova Speciale

Si compone di 4 postazioni



Il Controllo Orario (CO)

Partenza
Prova Speciale
(START PS)

Arrivo
Prova Speciale
(FINE PS)

Stop Prova Speciale
(STOP PS)

E' la prima postazione che si incontra nel blocco della PS.

Lo scopo di questa postazione è gestire i tempi di accesso alla postazione di partenza della PS.

Il rilevamento tempi viene effettuato al minuto pieno e sono previste penalità per ogni minuto di anticipo o ritardo rispetto al tempo teorico.



2 Cronometristi



1 Orologio Scrivente



1 Tabellone

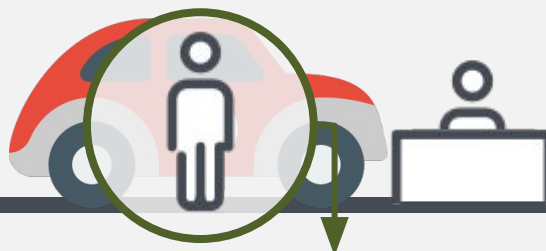


Controllo Orario (CO)



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia
dal Navigatore

	TEORICO	TRANSITO C.O. 0
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52	H ' 30 TEMPO SETTORE	H ' 09 TRANSITO C.O. 0A
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60	H ' 26 TEMPO SETTORE	H ' TRANSITO C.O. 1
SETTORE 3 CT 2 San Felice del Benaco Km. 11,70 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.) TEORICO TEMPO P.S.	RES. TEORICO TEMPO P.S. TRANSITO C.O. 1A

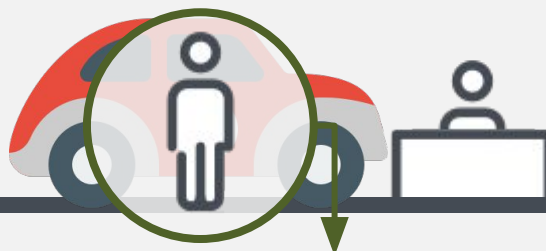
AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO D'

La Tabella riporta il tempo di transito al Controllo Orario precedente, che **DOVRA'** essere comunicato al secondo cronometrista per permettere a questi di segnarlo sul cronologico.



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di transito al CO

	TEORICO	TRANSITO C.O. 0
SETTORE 1 da Salò - Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52	H ' <input type="text"/> 30	H ' <input type="text"/> 09
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 0A
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60	H ' <input type="text"/> 26	H ' <input type="text"/> 09
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parco Ferrarini	STOP <input type="text"/> <input type="text"/> (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/> <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TEMPO SETT. RES.
	H ' <input type="text"/> 50	H ' <input type="text"/>
	TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1A

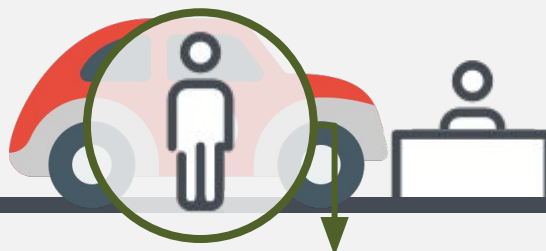
AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO D'

In questa fase è necessario il confronto con il secondo cronometrista perché questi dovrà segnare sul cronologico lo stesso tempo indicato in tabella.



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di transito al CO



Compila la Tabella indicando il tempo teorico di Partenza della Prova Speciale

Il tempo teorico di partenza gli verrà comunicato dal secondo cronometrista che lo calcolerà sulla base delle regole che vedremo poi.

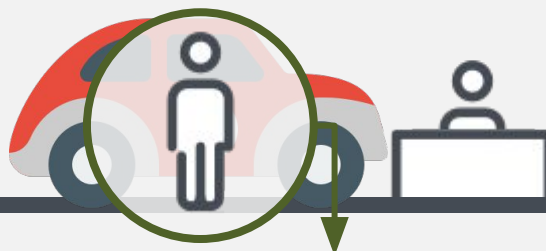
	TEORICO	TRANSITO C.O. 0
SECTORE 1 C10 - Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 11,70	H ' 30 TEMPO SETTORE	H ' 09 TRANSITO C.O. 0A
SECTORE 2 C11 - Salò - Lungolago Zanardelli Km. 9,80	H ' 26 TEMPO SETTORE	H ' 09 TRANSITO C.O. 1 57
SECTORE 3 C12 - Salò - Via Zelle	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	
C12 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70	H ' " 1/10 STOP START	H ' 50 TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1A
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	H ' 10 TEORICO 02	

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO D'



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di transito al CO



Compila la Tabella indicando il tempo teorico di Partenza della Prova Speciale



Consegna la tabella compilata al navigatore.

	TEORICO	TRANSITO C.O. 0
SETTORE 1 da Salò - <i>Cunettone di Salò - Parco Assistenza - START</i> a Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> Km. 7,52	H ' 30 TEMPO SETTORE	H ' 09 TRANSITO C.O. 0A
SETTORE 2 da Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> CT 1 Salò - <i>Lungolago Zanardelli</i> a Salò - <i>Via Zette</i> Km. 3,60	H ' 26 TEMPO SETTORE	H ' 09 TRANSITO C.O. 1 57
SETTORE 3 da Salò - <i>Via Zette</i> CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - <i>Parc Fermé IN</i> Km. 11,70	STOP <input type="text"/> <input type="text"/> (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.) H ' " 1/10 STOP <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> TEMPO SETT. RES. ⋮ <input type="text"/> <input type="text"/>
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	H ' 10 TEORICO 02 TEMPO P.S.	H ' 50 TEMPO SETTORE TRANSITO C.O. 1A

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO D'



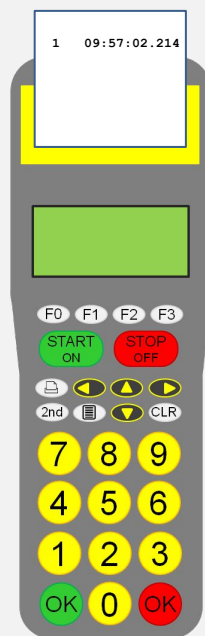
La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente

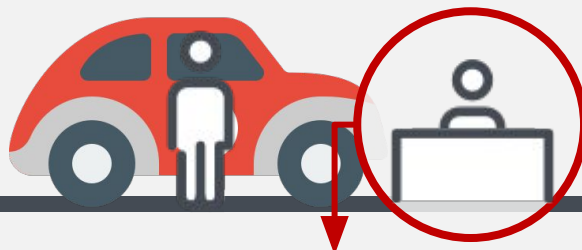
1 09:57:02.214





La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI
Commissione Sportiva Nazionale riconosciuta dal Comitato Nazionale Paralimpico

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **2** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° CARA	CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.
1	1	09			
2	57				
3					



Registra il tempo di transito del concorrente.

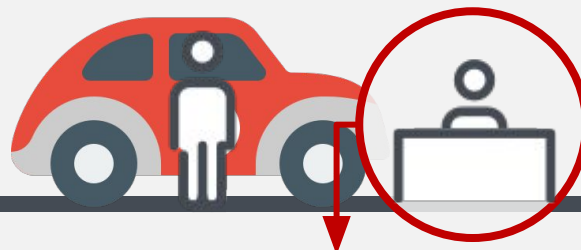


Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale Cronometristi dal Calcio
Commissione Tecnica Federazione Nazionale dei Cronisti Salotto Peridiplo

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **2** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	09		09					
2	57			30					

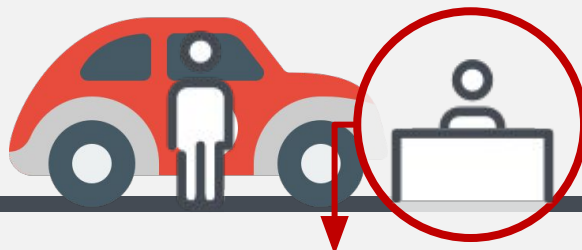
	TEORICO		TRANSITO C.O. 0			
	H	'	H	'	H	'
SETTORE 1 da Salò - Cunettono di Salò - Parco Assistenza - START a Salò - Piazza Vittorio Emanuele II Km. 7,52		30	09			
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		26				

Il tempo di transito al CO precedente è riportato in Tabella di Marcia



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:57

f.i.c.r. FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi		DATA _____ N° _____						
TEMPO DI SETTORE →		TAPPA N° _____						
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'	'	h	'
1	1	09		09				
2	57			30				
3								



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

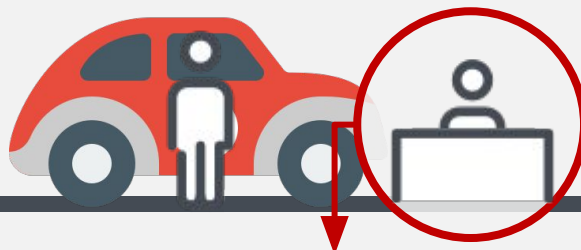


Calcola le eventuali penalità di transito al CO



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:57 –
Tempo Transito CO Prec.: 09:30

TEMPO DI SETTORE →		TAPPA N°						
2								
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE	ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'				h	'
1	1	09	09					
2	57		30					
3								



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

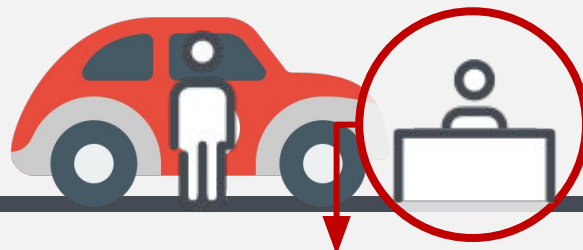


Calcola le eventuali penalità di transito al CO



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Tempo Transito CO: 09:57 –
Tempo Transito CO Prec.: 09:30 =
Tempo Effettivo Settore: 00:27

SETTORE		6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	h	'	h	'	'	'	h	'
1	1	09		09					
2	57			30					
3									



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

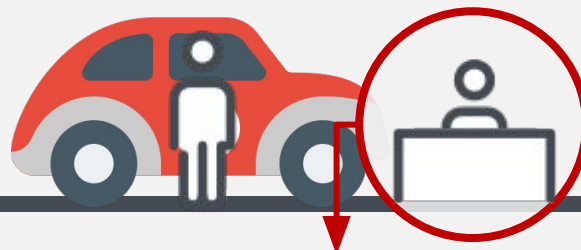


Calcola le eventuali penalità di transito al CO



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI
Commissione Sportiva Nazionale riconosciuta dal Comitato Nazionale Paralimpico

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **2** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	09		09					
2	57			30					
3									

Tempo Effettivo Settore: 00:27



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

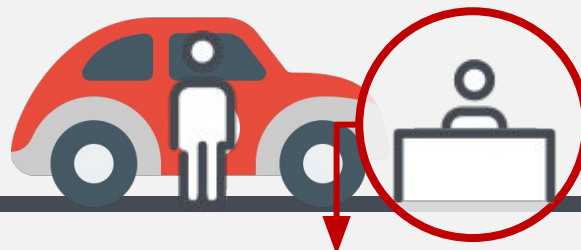


Calcola le eventuali penalità di transito al CO



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi		Federazione Sportiva Nazionale Cronometristi del Calcio		Commissione Settore Cronometristi Comitato Nazionale Paralimpico					
TEMPO DI SETTORE		DATA _____ N° _____		TAPPA N° _____					
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	09		09					
2	57			30					
3									

Tempo Effettivo Settore: 00:27 –

Tempo Teorico Settore: 00:26



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.

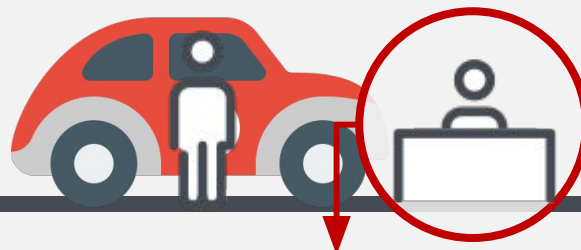


Calcola le eventuali penalità di transito al CO



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO.



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.



Calcola le eventuali penalità di transito al CO

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi		Federazione Sportiva Nazionale Cronometristi del Calcio		Commissione Settore Cronometristi Comitato Nazionale Paralimpico		DATA _____ N° _____			
TEMPO DI SETTORE →		TAPPA N°							
ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	09		09		-			
2	57			30		1			
3									

Tempo Effettivo Settore: 00:27 –

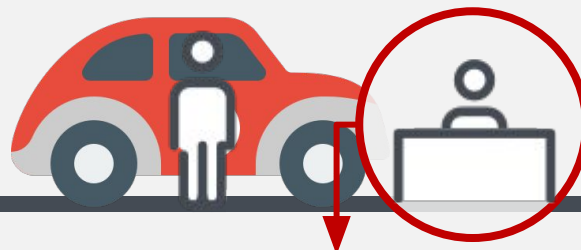
Tempo Teorico Settore: 00:26 =

Penalità: 00:01



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI
Commissione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **2** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.	
		h	'	h	'			h	'
1	1	09		09		-			
2	57			50		1			
3									

Tempo Transito CO: 09:57



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.



Calcola le eventuali penalità di transito al CO

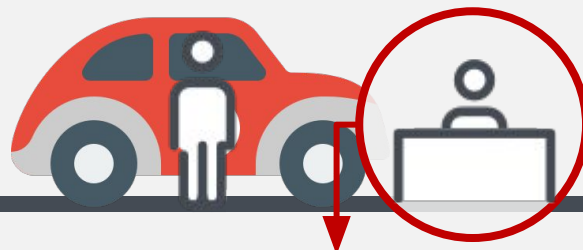


Stabilisce e comunica il tempo di partenza della Prova Speciale



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



L'intervallo di tempo tra CO e PS

si modifica nel corso della gara, per compattare il gruppo concorrenti o per gestire eventuali concorrenti con lo stesso tempo al CO; ma non può mai scendere al di sotto dei 4' (3 per il WRC).

Ipotizziamo che ora sia pari a 5 minuti.

Tempo Transito CO: 09:57 +

Tempo di intervallo: 00:05



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.



Calcola le eventuali penalità di transito al CO



Stabilisce e comunica il tempo di partenza della Prova Speciale



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CCSI
Unione Sportiva Provinciale riconosciuta dal Comitato Nazionale Paralimpico

DATA _____ N° _____

TEMPO DI SETTORE → **2** TAPPA N° _____

ORDINE PASSAGGI	N° GARA	6 ^{CO}		CO o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO	RITARDO	IPS o PART. SETTORE SUCC.
		h	'	h	'			
1	1	09		09		-		10
2	57			30		1		02
3								

Tempo Transito CO: 09:57 +
Tempo di intervallo 00:05 =
Tempo Partenza PS: 10:02



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO



Compila il cronologico con il tempo di transito al CO prec.



Calcola le eventuali penalità di transito al CO

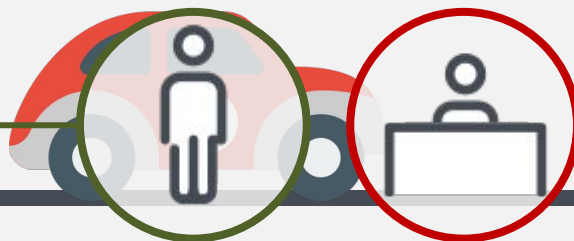


Stabilisce e comunica il tempo di partenza della Prova Speciale



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di transito al CO



Comunica al collega il tempo di transito EFFETTIVO al CO precedente



Compila la Tabella indicando il tempo teorico di Partenza PS



Consegna la tabella compilata al navigatore.



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO



Compila il cronologico con il tempo di transito EFFETTIVO al CO precedente



Calcola le eventuali penalità di transito al CO

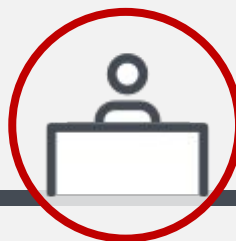


Stabilisce e comunica il tempo di partenza della Prova Speciale



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando il concorrente non arriva

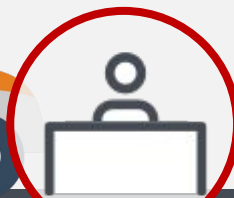


Prende nota del fatto che il tempo di intervallo tra CO e PS diminuisce di un minuto (ma comunque non scende mai sotto ai 4 minuti).



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Cosa succede quando arrivano due concorrenti



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo



La procedura da seguire è la stessa di quando arriva un solo concorrente; al secondo però va assegnato il minuto successivo di partenza PS ed il tempo di intervallo aumenta di un minuto.



Registra il tempo di transito del concorrente



Compila il cronologico con il numero ed il tempo al CO



Stabilisci e comunica il tempo di partenza della Prova Speciale



teorico di Partenza PS



Consegna la tabella compilata al navigatore.



La Prova Speciale: il Controllo Orario

Come funziona il tempo di intervallo

10:04

Alle 09:57 si presenta un'auto che non ha speso il pieno di benzina e si ferma a 10:04. Il tempo di intervallo è di 4 minuti e 5 secondi. Il tempo teorico PS è di 10:02.

<i>Tempo CO</i>	<i>Tempo di Intervallo</i>	<i>Teorico PS</i>
09:57 5'	→	10:02
09:59 4'	→	10:03
10:00 4'	→	10:04
10:00 5'	→	10:05
10:02 4'	→	10:06
10:04 4'	→	10:08



La Prova Speciale



Il Controllo Orario (CO)



La Partenza (START PS)

Partenza
Prova Speciale
(START PS)



Controllo Orario (CO)

Arrivo
Prova Speciale
(FINE PS)



Stop Prova Speciale
(STOP PS)



Seconda postazione, posti a pochi metri dal CO; è da questa postazione che prende il via la prova cronometrata di ciascun equipaggio. Mediante l'utilizzo di una fotocellula vengono rilevate le eventuali partenze anticipate rispetto al minuto teorico di partenza stabilito al CO.



2 Cronometristi



1 Orologio Scrivente

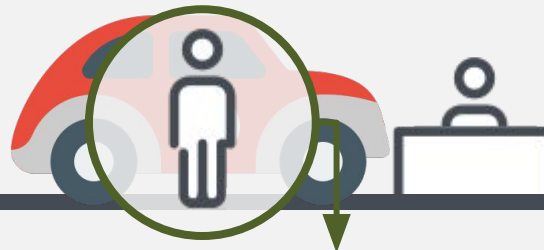
1 Semaforo

1 Fotocellula



La Prova Speciale: la Partenza

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di partenza della PS

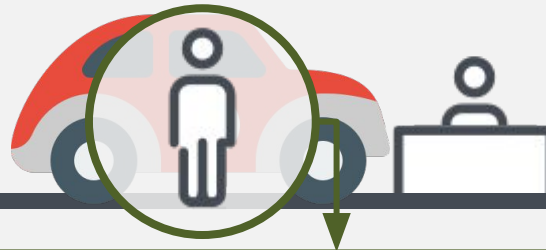
SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		H ' 26	H ' 09
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1 57
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70		STOP <input type="text"/>	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.) <input type="text"/>
		H ' " 1/10	TEMPO SETT. RES.
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85	H ' 10 TEORICO	STOP <input type="text"/>	H ' 50
	02	START <input type="text"/>	TEMPO SETTORE
		TEMPO P.S. <input type="text"/>	TRANSITO C.O. 1A
		02	

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF



La Prova Speciale: la Partenza

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella indicando l'effettivo minuto di partenza della PS



Consegna la tabella compilata al navigatore.

SETTORE 2 da Salò - <i>Piazza Vittorio Emanuele II</i> CT 1 Salò - <i>Lungolago Zanardelli</i> a Salò - <i>Via Zette</i> Km. 3,60		H ' 26	H ' 09
		TEMPO SETTORE	TRANCIO C.O. 1
			57
SETTORE 3 da Salò - <i>Via Zette</i> CT 2 - <i>San Felice del Benaco</i> a Salò - <i>Parc Fermé IN</i> Km. 11,70		STOP <input type="text"/>	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.) <input type="text"/>
		H ' " 1/10	TEMPO SETT. RES.
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85		H ' 10	H ' 50
		TEORICO	TEMPO SETTORE
		02	TRANSITO C.O. 1A
		STOP <input type="text"/>	
		START 10	
		TEMPO P.S. 02	
AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF			



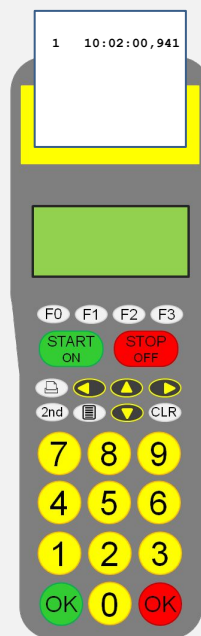
La Prova Speciale: la Partenza

Cosa succede quando il concorrente arriva



Registra il tempo di transito del concorrente

1 10:02:00.941





La Prova Speciale: la Partenza

Cosa succede quando il concorrente parte



FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI
www.ficr.it

DATA _____ N°

PS N°

TAPPA N° _____

N° GARA	h	'	''	NOTE
1		10		
02	00			

CHiusura PS: _____



Registra il tempo di transito del concorrente.



Compila il cronologico



La Prova Speciale



Il Controllo Orario (CO)



La Partenza (START PS)



L'Arrivo (FINE PS)

Partenza
Prova Speciale
(START PS)



Controllo Orario (CO)

Arrivo
Prova Speciale
(FINE PS)



Stop Prova Speciale
(STOP PS)



Posta al traguardo della PS, è qui che viene rilevato il tempo di passaggio, mediante fotocellula e al decimo di secondo, di ogni singolo equipaggio. I cronometristi, in costante collegamento con i colleghi dello STOP, comunicano a questi l'ora solare di transito, per consentire il calcolo del tempo impiegato in PS.



2 Cronometristi



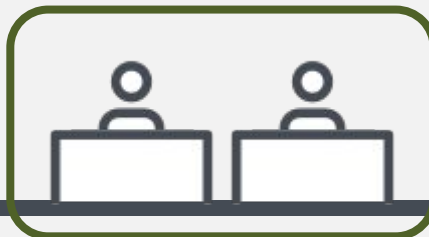
1 Orologio Scrivente

1 Fotocellula

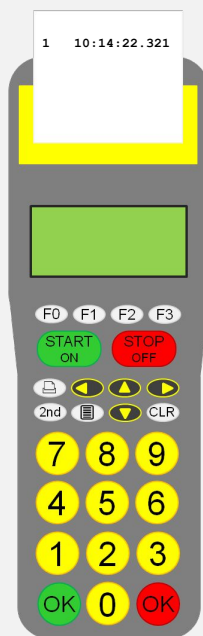


La Prova Speciale: l'Arrivo

Cosa succede quando il concorrente transita



1 10:14:22.321

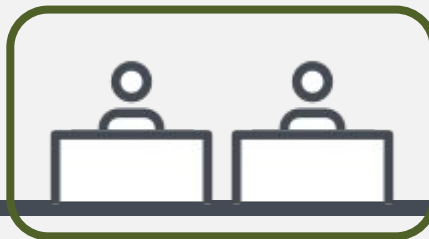


Registrano il tempo di transito del concorrente (anche in modalità manuale);



La Prova Speciale: l'Arrivo

Cosa succede quando il concorrente transita



 FEDERAZIONE ITALIANA
CRONOMETRISTI
www.ficr.it

Foglio N.

Data

Postazione

	N. Gara	HH	MM	SS	1/
1	1	10	14	22	3
2					
3					
4					
5					



Registrano il tempo di transito del concorrente (anche in modalità manuale);

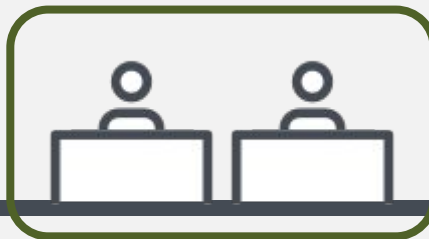


Compilano il cronologico con il numero e l'ora solare di passaggio;



La Prova Speciale: l'Arrivo

Cosa succede quando il concorrente transita



Registrano il tempo di transito del concorrente (anche in modalità manuale);



Compilano il cronologico con il numero e l'ora solare di passaggio;



Comunicano numero e ora solare di passaggio ai colleghi della postazione STOP.



La Prova Speciale



Il Controllo Orario (CO)



La Partenza (START PS)



L'Arrivo (FINE PS)



Lo Stop (STOP PS)

Partenza
Prova Speciale
(START PS)

Arrivo
Prova Speciale
(FINE PS)

Stop Prova Speciale
(STOP PS)

Ultima postazione del blocco PS. Qui viene calcolato e comunicato ai concorrenti il tempo netto della PS. L'ora di partenza è indicata dai cronometristi alla Partenza PS sulla Tabella di Marcia, quella di arrivo viene invece comunicata in postazione dai cronometristi in Arrivo PS-



2 Cronometristi

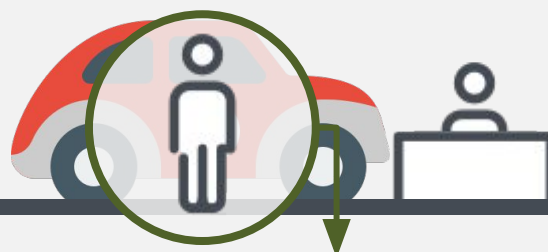


Controllo Orario (CO)



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore

SETTORE 2

da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II
CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli
a Salò - Via Zette
Km. 3,60

H	'	H	'
	26	09	
TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 1	
		57	

SETTORE 3

da Salò - Via Zette
CT 2 - San Felice del Benaco
a Salò - Parc Fermé IN
Km. 11,70

STOP	<input type="text"/>	(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/>
		TEMPO SETT. RES.	

PS 1
CITTA' DI SALO'
Km. 2,85

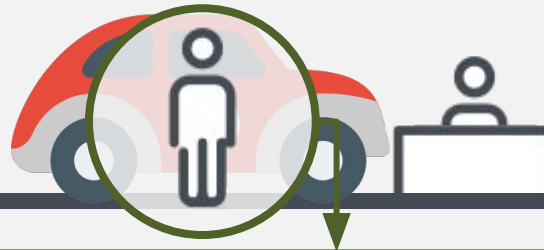
H	'	H	'
10		50	
TEORICO		TEMPO SETTORE	
02		TRANSITO C.O. 1A	
		02	

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



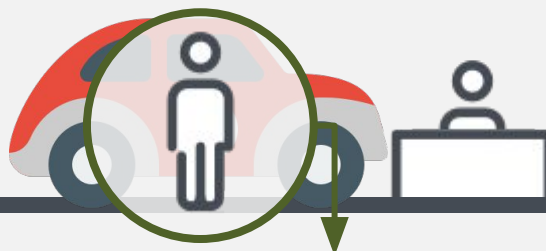
Compila la Tabella con il tempo di FINE PS ricevuto dal collega;

SETTORE 2 da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli a Salò - Via Zette Km. 3,60		H ' <input type="text"/> 26 <input type="text"/>	H ' 09 <input type="text"/>
		TEMPO SETTORE	TRANSITO C.O. 1 57
SETTORE 3 da Salò - Via Zette CT 2 - San Felice del Benaco a Salò - Parc Fermé IN Km. 11,70		STOP <input type="text"/> <input type="text"/> (IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	<input type="text"/> <input type="text"/>
		TEMPO SETT. RES.	...
PS 1 CITTA' DI SALO' Km. 2,85		H ' 10 <input type="text"/>	H ' <input type="text"/> 50 <input type="text"/>
TEORICO		STOP <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	TEMPO SETTORE
TEORICO		STA <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	TRANSITO C.O. 1A
TEORICO		TEORICO	TEORICO
TEORICO		TEORICO	TEORICO
AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF			



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella con il tempo di FINE PS ricevuto dal collega;



Comunica al collega il tempo di START PS;

SETTORE 2

da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II
CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli
a Salò - Via Zette
Km. 3,60

H	'	H	'
	26	09	
TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 1	
		57	

SETTORE 3

da Salò - Via Zette
CT 2 - San Felice del Benaco
a Salò - Parc Fermé IN
Km. 11,70

STOP		(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	
		TEMPO SETT. RES.	

PS 1
CITTA' DI SALO'
Km. 2,85

H	'	H	'
10		50	
TEORICO		TEMPO SETTORE	
02		TRANSITO C.O. 1A	

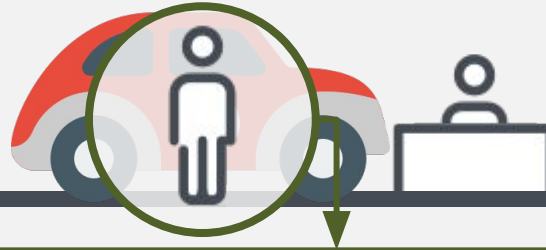
STOP: 10 14 22 3
START: 10

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella con il tempo di FINE PS ricevuto dal collega;



Comunica al collega il tempo di START PS;



Calcola e scrive sulla tabella il tempo PS (confrontandosi con il collega;

SETTORE 2

da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II
CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli
a Salò - Via Zette
Km. 3,60

H	'	H	'
	26	09	
TEMPO SETTORE		FRANCIO C.O. 1	
57			

SETTORE 3

da Salò - Via Zette
CT 2 - San Felice del Benaco
a Salò - Parc Fermé IN
Km. 11,70

STOP		(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	
TEMPO SETT. RES.			

PS 1
CITTA' DI SALO'
Km. 2,85

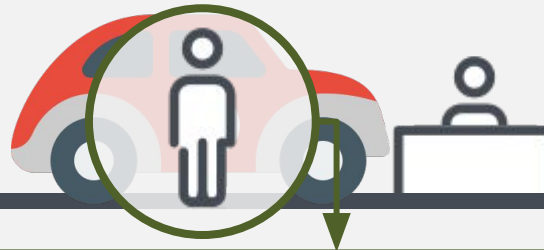
H	'	H	'
10		50	
TEORICO		TEMPO SETTORE	
02		12 22 3	
TEORICO		TRANSITO C.O. 1A	
02		02	

AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



Riceve la Tabella di Marcia dal Navigatore



Compila la Tabella con il tempo di FINE PS ricevuto dal collega;



Comunica al collega il tempo di START PS;



Calcola e scrive sulla tabella il tempo PS (confrontandosi con il collega;



Consegna la tabella compilata al navigatore.

SETTORE 2

da Salò - Piazza Vittorio Emanuele II
CT 1 Salò - Lungolago Zanardelli
a Salò - Via Zette
Km. 3,60

H	'	H	'
	26	09	
TEMPO SETTORE		TRANSITO C.O. 1	
		57	

SETTORE 3

da Salò - Via Zette
CT 2 - San Felice del Benaco
a Salò - Parc Fermé IN
Km. 11,70

STOP		(IN CASO DI OSTRUZIONE P.S.)	
		TEMPO SETT. RES.	
		⋮	

PS 1
CITTA' DI SALO'
Km. 2,85

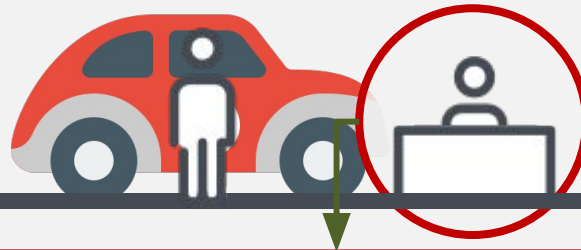
H	'	H	'
10		50	
TEORICO		TEMPO SETTORE	
02			
		H	'
		TRANSITO C.O. 1A	


AL C.O. 1A RITIRO DI QUESTA TABELLA DI MARCIA E CONSEGNA DELLA NUOVA CON L'ORARIO TEORICO DF



La Prova Speciale: lo STOP

Cosa succede quando il concorrente arriva



 FEDERAZIONE ITALIANA
CRONOMETRISTI
www.ficr.it

Foglio N.

PS n.

Data

Postazione

Manifestazione

Tappa n.

N. GARA	HH	MM	SS	/1	Note per centro classifica
F	10	14	22		
I	10				
T	02	12	22		
F	3				
I					
T					
F					
I					

USCITA CRONOMETRISTI STOP



Riceve dalla postazione di FINE PS il tempo di uscita concorrente;



Compila il cronologico e comunica il tempo di FINE PS al collega;



Riceve dal collega in postazione il tempo di START PS;



Calcola il tempo NETTO, si confronta con il collega e lo riporta sul cronologico.



Domande?