



Federazione  
Italiana  
Cronometristi



Scuola Federale di  
Cronometraccio





Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## Corso Allevi

## Regolarità

Versione 2021.001



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## DI COSA TRATTIAMO OGGI

### Cosa è la Regolarità

- Come funziona
- Come si cronometra

### In Cosa siamo maggiormente Impegnati

- Controlli Orari
- Prove Cronometrate
- Prove di Media
- Classifiche



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – COS'È

Sono manifestazioni nelle quali il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui deve essere suddiviso il percorso (controlli orari) e determinati tratti dello stesso (prove cronometrate, di navigazione, di media, con tipologie diverse) costituisce il fattore determinante per la classifica.

I concorrenti acquisiscono delle penalità in base alla differenza tra il loro tempo effettivo e quello che gli è stato imposto nelle diverse prove.

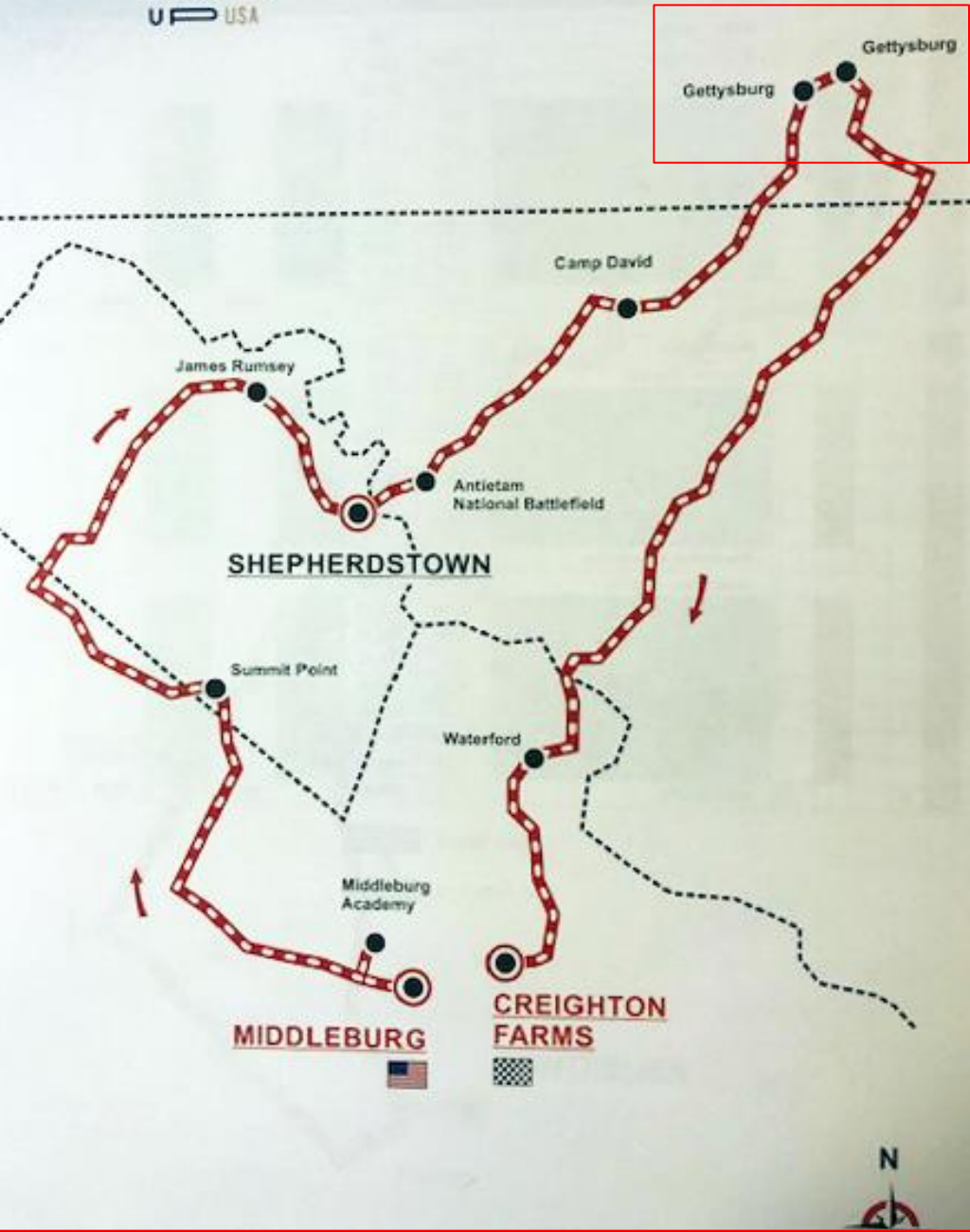
Le diverse prove possono avere precisione e sistemi di rilevamento differenti

Si svolge su strade aperte al traffico, la velocità media fra un C.O. e il successivo non potrà mai superare i 50 Km/h, ed i concorrenti devono attenersi alle norme del Codice della Strada.

# TAPPA 1

Thursday 26 October

WARM  
USA





Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – COME SI CRONOMETRA

**Di Cosa ci occupiamo:**

- Partenza
- Controlli Orari
- Prove Cronometrate
- Prove di Media (normalmente con rilevamenti segreti)
- Parchi chiusi e Riordini (raramente)



Federazione  
Italiana  
Cronometristi


## REGOLARITÀ - PARTENZA

In base ad un elenco fornito dal centro classifiche si fanno partire in base alla cadenza prestabilita i concorrenti tenendoli distanziati del tempo indicato (normalmente 1 minuto ma in alcune gare può essere inferiore).

La prima partenza della giornata richiede la compilazione e consegna delle tabelle di marcia.

Non sempre la partenza coincide con un CO.

Si rilevano i tempi di partenza e un cronologico dei partenti e si comunicano al centro classifica eventuali NON transitati

 **FEDERAZIONE ITALIANA  
CRONOMETRISTI**  
www.ficr.it

Foglio N.

Data: .....

Postazione: .....

	N. Gara	HH	MM	SS	1/	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
0						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
0						

Cronometrista: .....

Telefono: .....

e-mail: .....

© 2014 F.I.C. - Via S. Maria 10 - 00187 Roma



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – C. O.

I controlli orari delimitano i settori in cui è suddiviso il percorso di gara.

Il rilevamento del tempo deve essere effettuato, salvo diverse indicazioni, al minuto intero (es. per l'ora di transito 16.30 sarà possibile transitare senza penalità dalle 16.30.00 alle 16.30.59). Eventuali differenze con i tempi teorici concorrono a determinare la classifica. Si rileva il tempo di passaggio e un cronologico e si comunicano eventuali Penalità al Centro Classifiche



FEDERAZIONE ITALIANA  
CRONOMETRISTI  
www.ficr.it

APERTURA C.O.

CHIUSURA C.O.

CO n.

Foglio N.

TEMPO DI SETTORE

Data

Manifestazione

Tappa n.

ORDINE PASSAGGI	N. GARA	C.O.		C.O. o IPS PRECEDENTE		ANTICIPO MM	RITARDO MM	C.O. o PART. SETTORE SUCC.	
		HH	MM	HH	MM			HH	MM
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
0									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
0									

Cronometrista

Telefono

e-mail





Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – PROVE CRONOMETRATE

Sono denominate prove cronometrate i tratti di percorso compresi tra due rilevamenti. I rilevamenti devono essere effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza (in alcune Gare ASI al 1/10).

Utilizzando cronometri sincronizzati si rilevano i tempi di passaggio in punti prestabiliti tramite pressostato o fotocellula e si comunicano/trasferiscono al centro classifica; più prove cronometrate consecutive possono essere concatenate (per cui la fine di una prova corrisponde all'inizio della successiva)

Si compila un cronologico dei passaggi

Il rilevamento Manuale NON può essere utilizzato



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – PROVE DI MEDIA

Sono definite prove di media quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i concorrenti devono mantenere una media oraria prestabilita.

I rilevamenti dei cronometristi sono “segreti” nel senso che il cronometrista non deve essere visto dal concorrente.

Anche in questo caso si rileva il tempo con un cronometro scrivente sempre sincronizzato ma il rilevamento è manuale.

Dai un'occhiata a questo video (<https://youtu.be/2YT30O4pTXk>)



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – COME SI CRONOMETRA

### APPARECCHIATURE

- Cronometro scrivente (con batteria aggiuntiva e controllare la Carta)
- Pressostato o (in rari casi) Fotocellule
- Chiodi, Cavi, spezzoni

### OPZIONALI

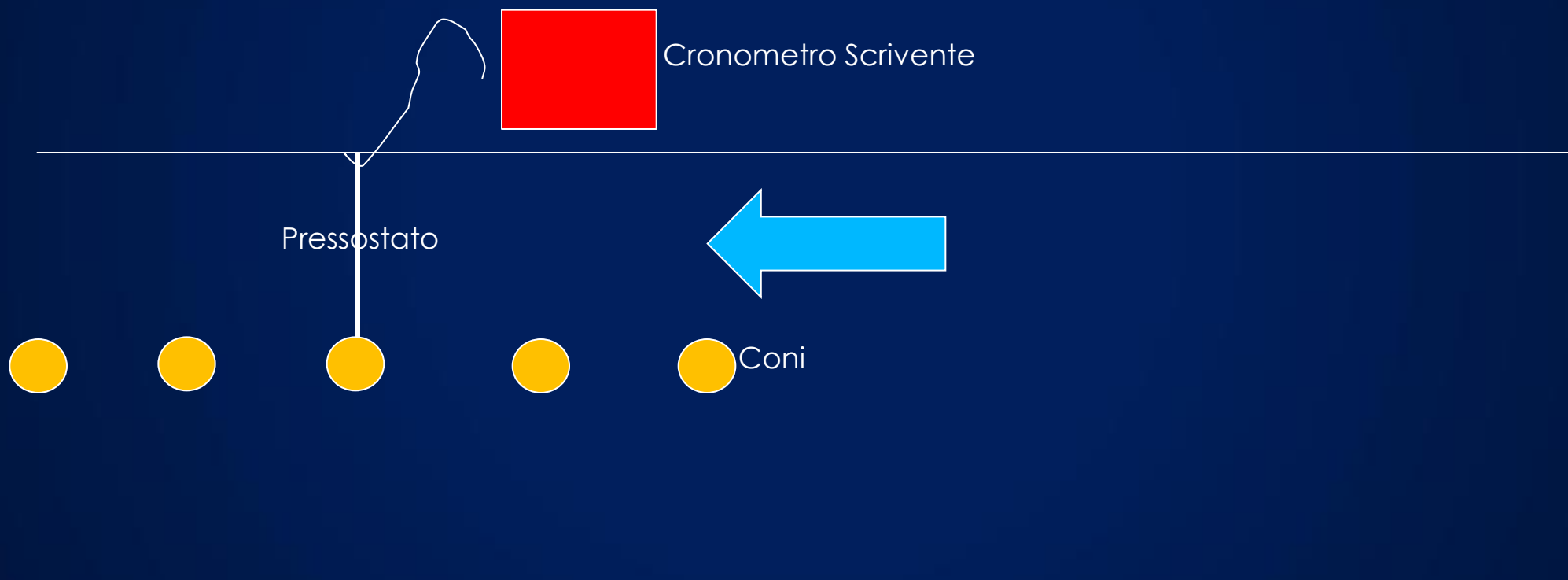
- Sistemi di acquisizione e trasmissione dati
- Cuffie
- Coni di delimitazione



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# REGOLARITÀ – COME SI CRONOMETRA

## PROVA CRONOMETRATA





Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – COME SI CRONOMETRA

- Opportunamente settato il cronometro (Master – REI – Timy....) in base alle necessità della gara e del centro classifiche
- Collegato alla opportuna porta del cronometro il pressostato
- Inseriamo il numero del concorrente in corrispondenza del rilevamento (prima o dopo che il concorrente sia passato in base allo strumento che stiamo utilizzando)
- Verifichiamo che al concorrente sia stato associato il tempo corretto (effettuando un rilevamento manuale (se richiesto) su un'altra linea dello stesso strumento)
- Il tempo viene acquisito dal cronometro e trasmesso al centro classifica con diversi mezzi (modem, palmari, internet, sendtime)



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – COSE DA NON SCORDARE

- Controllare la Carta dello strumento e la Carica
- Ricordarsi della sincronizzazione (non spegnere lo strumento ne strappare la banda)
- La posizione della postazione deve permettervi di essere in sicurezza
- Dovete poter vedere con anticipo i numeri dei concorrenti
- Penne e/o pennarelli indelebili che non colano
- Ricordatevi che siete in giro (per cui materiale da coprirsi ecc)



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## REGOLARITÀ – CLASSIFICHE

Al Centro Classifica (Tramite software adeguati) si svolgono diverse funzioni

- Controllo Regolamento particolare di Gara (RPG) e predisposizione gara
- Acquisizione elenco dei concorrenti iscritti e gestione dei verificati
- Predisposizione delle diverse postazioni e dei relativi sistemi di acquisizione
- Stampe iniziali (iscritti-verificati) e distribuzione
- Acquisizione tempi ed elaborazione delle prime classifiche (singole prove)
- Pubblicazione classifiche dopo verifiche, reclami ecc (tutte le classifiche richieste dall'RpG)



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

## OGGI ABBIAMO PARLATO DI:

### Cosa è la Regolarità

- Come funziona
- Come si cronometra

### In Cosa siamo maggiormente Impegnati

- Controlli Orari
- Prove Cronometrate
- Prove di Media
- Classifiche



# OGGI NON ABBIAMO PARLATO DI:

## Strumenti

- Come funzionano (perché sono tanti e si usano in modi differenti)
- Come si usano in questo tipo di gara (dipende dai sistemi adottati)

## Regolamenti Specifici e variazioni

- Più rilevamenti su un unico strumento
- Piazzali



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**



**Scuola Federale di  
Cronometraggio**

Sono intervenuti: