



Scuola Federale di Cronometraggio



ENDURO

Corso Avanzato

ENDURO - DI COSA TRATTIAMO OGGI:

- I CRONOMETRI e il cronometraggio (per i manuali degli stessi fate riferimento ai manuali delle case produttrici)
- LE CELLULE
- TRASPONDER

ENDURO – RILEVAMENTI:

CRONOMETRI

TUTTI CARICHI

CARTA SUFFICIENTE

BATTERIA ESTERNA

SINCRONIZZAZIONE CHE FUNZIONI

COLLEGAMENTO SERIALE CHE FUNZIONI

TUTTI AGGIORNATI ALLA STESSA RELEASE DEL SOFTWARE

ENDURO – I CRONOMETRI:

Le gare d'Enduro richiedono cronometri scriventi:

MASTER

REI2

REIPRO

MASTER3

TIMY3

...



ENDURO – I CRONOMETRI:

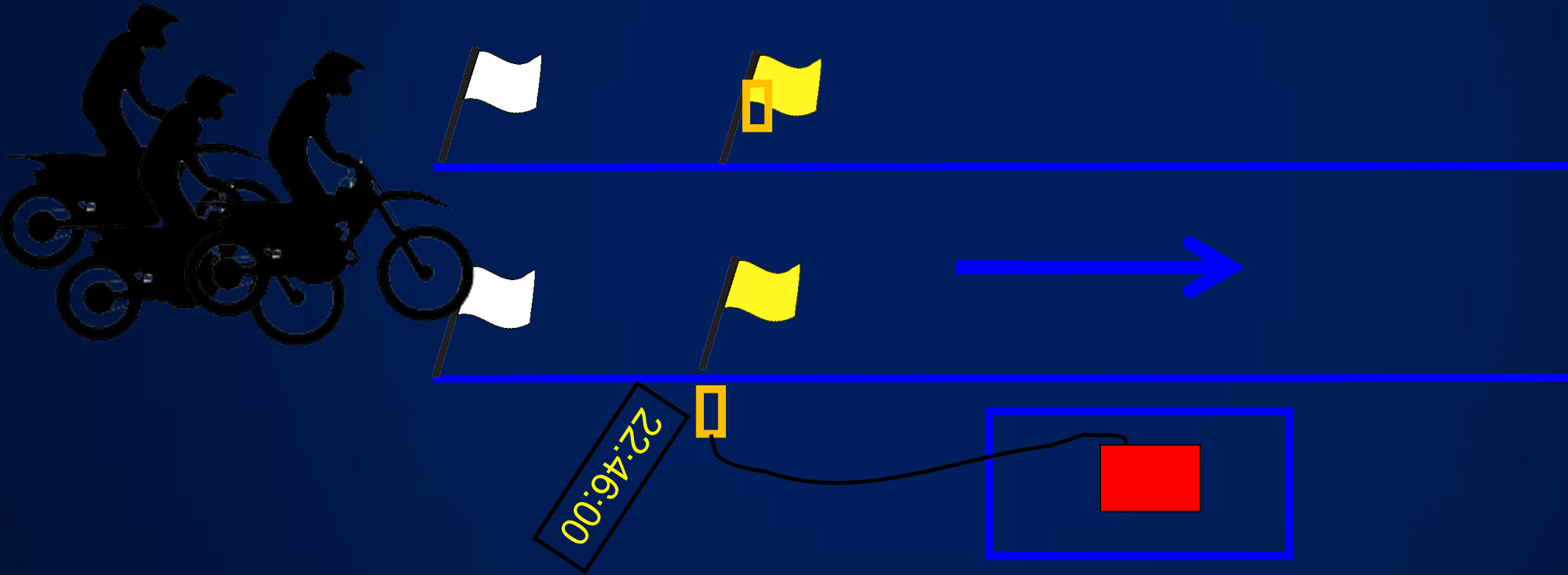
DISPONIBILITA'

In Emilia-Romagna la preferenza di tutte le associazioni è per il Master (e il Master3)



ENDURO – I CRONOMETRI:

CONTROLLI ORARI – Struttura con fotocellula (ma anche no)



ENDURO – I CRONOMETRI:

QUALE SOFTWARE USARE Controlli Orari

Nei CO – Contasecondi in ora solare al 1/10

se utilizzate un pulsante, potete temporizzare la linea a 0,01

se utilizzate le cellule la temporizzazione va attorno ai 2 secondi (molto pericolosa).

Posizionamento Cellule fuori dal disturbo delle bandiere e possibilmente isolate dalla gente di passaggio Devono essere ben stabili.

Fotocellula o pulsante collegato sulla linea S

inserire il Numero se possibile prima di premere il pulsante se no scriverlo sulla banda

Ricordatevi il posizionamento del Tabellone che deve essere sincronizzato

ENDURO – I CRONOMETRI:

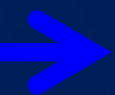
PROVE SPECIALI – Fettucciato o Enduro Cross

- SCI Slalom Gigante al 1/100 per Troncamento
- La fotocellula della partenza va collegata sulla linea S
- La fotocellula dell'arrivo va collegata alla linea F
- Temporizzazione Linea S a 3 secondi Linea F 0,5 secondi
- i Due cronometri devono essere collegati tra loro tramite un cavo net; uno dei due è il cronometro «principale» l'altro viene utilizzato praticamente solo come una tastiera
- Le fotocellule vanno posizionate in corrispondenza della antenna Lontane dal passaggio dei concorrenti e ben riparate dal passaggio del pubblico; controllate che non vengano coperte dallo sventolio di eventuali bandiere.
- Nel programma di sci bisogna inserire il numero del concorrente prima che transiti e premere la linea su cui sta per transitare; se chi è all'uscita non vede prima del transito il numero corretto lo inserisce manualmente in seguito (anche senza entrare in EDIT).

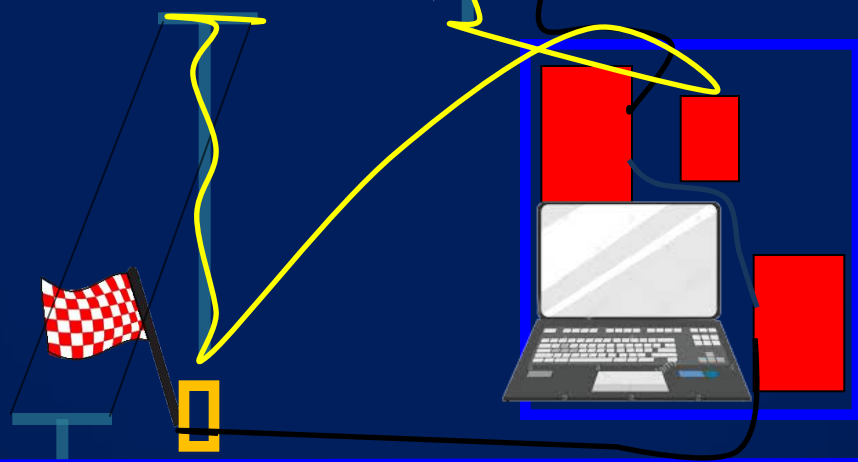
ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO CROSS o FETTUCCIATO



5 / 10 m



21:46:00



ENDURO – RILEVAMENTI:

PROVE SPECIALI - ENDURO TEST o LINEA Start

- SCI Slalom Gigante al 1/100 per Troncamento
- La fotocellula della partenza va collegata sulla linea S
- Temporizzazione Linea S a 3 secondi
- Le fotocellule vanno posizionate a 50cm di altezza, in corrispondenza della antenna Lontane dal passaggio dei concorrenti e ben riparate dal passaggio del pubblico; controllate che non vengano coperte dallo sventolio di eventuali bandiere.
- Nel programma di sci bisogna inserire il numero del concorrente prima che transiti e premere la linea su cui sta per transitare (S).
- Farsi aiutare dal Commissario per leggere i numeri ed essere sicuri di non fare errori
- Compilare il cronologico di partenza

ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO TEST o LINEA Start

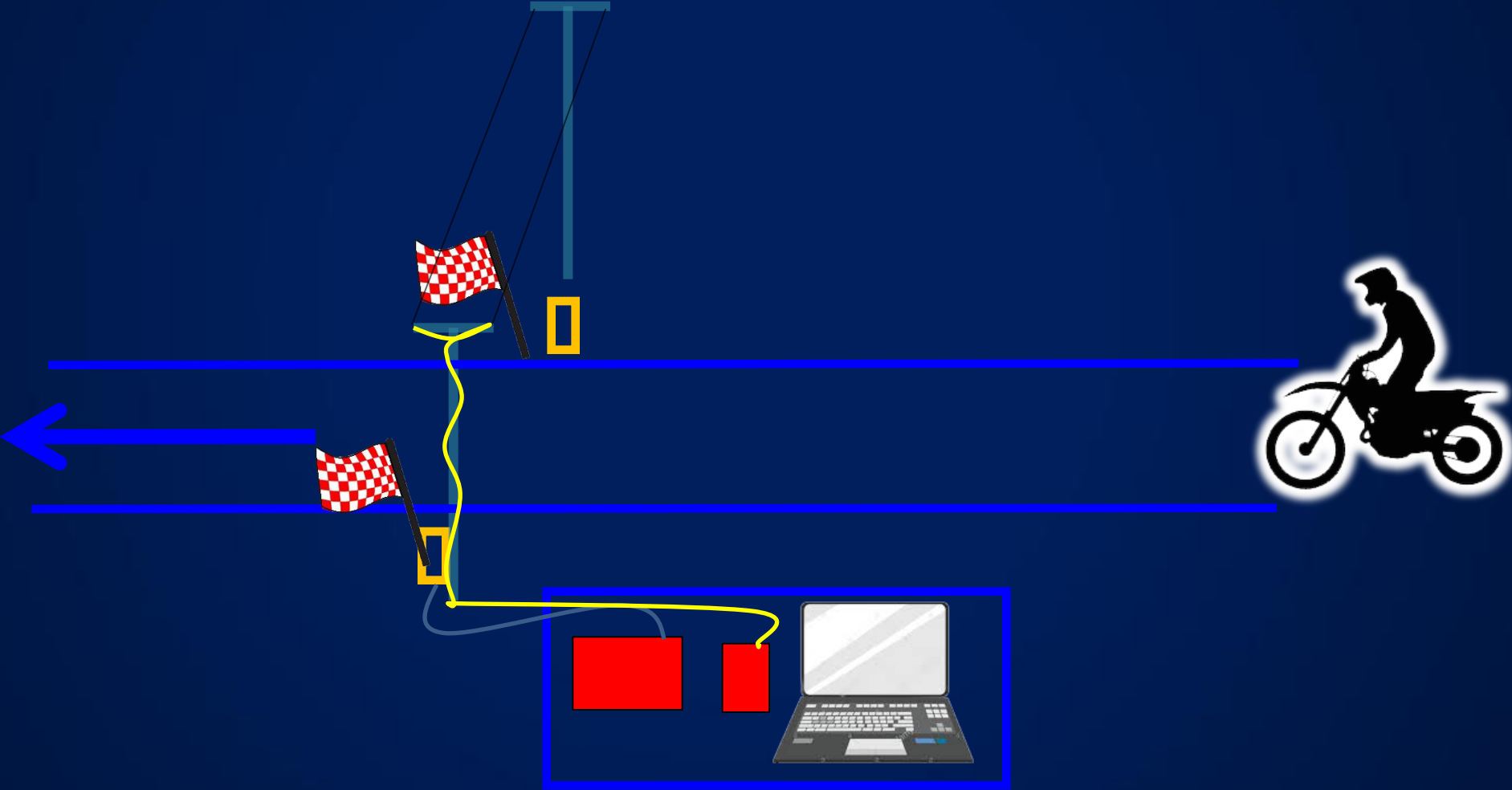


ENDURO – RILEVAMENTI:

PROVE SPECIALI - ENDURO TEST o LINEA Finish

- SCI Slalom Gigante al 1/100 per Troncamento
- La fotocellula della partenza va collegata sulla linea S
- Temporizzazione Linea S a 0,5 secondi
- Le fotocellule vanno posizionate a 50cm di altezza, in corrispondenza della antenna Lontane dal passaggio dei concorrenti e ben riparate dal passaggio del pubblico; controllate che non vengano coperte dallo sventolio di eventuali bandiere.
- Nel programma di sci bisogna inserire il numero del concorrente prima che transiti e premere la linea su cui sta per transitare (S).
- Farsi aiutare dal Commissario per leggere i numeri ed essere sicuri di non fare errori
- Compilare il cronologico di transito

ENDURO - RILEVAMENTI: ENDURO TEST o LINEA Finish



ENDURO – TRASPONDER:

Sicuramente i Trasponder sono un aiuto come in tutte le gare motoristiche però richiedono una grande attenzione nei preparativi e non perdonano gli errori (che avvengono proprio in diretta).

Vi sono alcune fasi nelle quali siamo noi i responsabili:

- Caricare correttamente i Trasponder
- Distribuire correttamente i Trasponder
- Montare correttamente i Trasponder
- Montare Correttamente le antenne
- Collegare i cablaggi in modo corretto e posizionarli in maniera adeguata
- Controllare bene l'alimentazione
- Settare in modo corretto decoder e antenna
- Settare correttamente il software di acquisizione

ENDURO – TRASPONDER:

Caricare correttamente i Trasponder

I Trasponder Vanno caricati tutti per almeno 14 ore; se custoditi nei Box AMD la carica dura poi fino a 10gg se custoditi in BOX vecchi la carica dura 3 o 4 giorni

Distribuire correttamente i Trasponder

Ogni concorrente deve avere un trasponder ma meglio ogni concorrente deve avere il SUO trasponder

Montare correttamente i Trasponder

I Trasponder andrebbero montati in modo verticale per incidere e tramettere meglio il loro passaggio all'antenna, non vanno schermati andrebbero fissati tramite il porta-trasponder con delle fascette plastiche

ENDURO – TRASPONDER:

Montare Correttamente le antenne

Le antenne vanno montate a 2,5-3m di altezza tramite tralicci di legno o plastici (che ostacolano meno l'antenna stessa) in modo parallelo al terreno

Collegare i cablaggi in modo corretto e posizionarli in maniera adeguata

Tutte le giunzioni devono essere realizzate in modo stabile, ove possibile in maniera che resistano all'acqua; eventuali cavi devono essere fissati e fatti passare in modo che garantiscano l'incolumità dei partecipanti ma anche che siano protetti dal pubblico.

ENDURO – TRASPONDER:

Controllare bene l'alimentazione

Il gruppo elettrogeno deve avere autonomia sufficiente; dovete avere un gruppo di continuità con relativa ciabatta che garantisca una minima autonomia in caso il gruppo elettrogeno si spenga

Settare in modo corretto decoder e antenna

Controllare il collegamento sia via rete che via seriale (usare uno solo dei due)

Settare correttamente il software di acquisizione

Nelle impostazioni di Acqplus controllare che il decoder venga visto e il livello di rumore sia buono

ENDURO – POSTAZIONI CRONO:

COMPUTER

TUTTI CARICHI (con batteria che duri almeno un'oretta e mezza)

SISTEMA E SOFTWARE AGGIORNATO

SENZA TROPPI SOFTWARE AGGIUNTIVI (senza virus, firewall e altre configurazioni particolari)

CON PORTE USB COMPLETAMENTE FUNZIONANTI

CON PORTE DI RETE FUNZIONANTI

CON W7 o W10 Professional se possibile

Installare software di controllo remoto (TeamViewer, Anydesk, ecc)

ENDURO - COLLEGAMENTI:

Per prima cosa il Centro Classifica deve avere l'elenco dei crono nelle diverse postazioni con i relativi numeri di telefono

Deve avere un collegamento Internet valido, stabile e con pochi limiti

Ricordarsi che nelle postazioni bisogna avere con se tutto l'occorrente (è difficile che si trovi in loco o nelle vicinanze qualche negozio aperto)

I collegamenti in internet dalle diverse posizioni vanno verificati alcuni giorni prima per stabilire se qualche operatore telefonico nella zona abbia dei problemi

Ogni postazione (CO a parte) deve avere collegamento elettrico e nei CO i tabelloni DEVONO essere carichi





Federazione
Italiana
Cronometristi

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**Scuola Federale di
Cronometraggio**

Versione 1.1 – Gennaio 2022