



Federazione
Italiana
Cronometristi



Scuola Federale di
Cronometraggio





Federazione
Italiana
Cronometristi

CICLISMO

Nozioni di Base



Scuola Federale di
Cronometraggio

DI COSA TRATTIAMO OGGI:

- Ciclismo su strada
- Ciclismo fuoristrada

CICLISMO SU STRADA

- .Gare in linea
- .Gare a cronometro individuale
- .Gare a cronometro a squadre
- .Gare a tappe

GARE IN LINEA

PARTENZA: Il segnale di partenza viene dato con l'abbassamento della bandiera dai colori nazionali. I cronometri devono partire da zero, ma bisogna rilevare anche l'ora solare.



GARE IN LINEA

Su richiesta dello stesso giudice il cronometrista a seguito dovrà fornire ogni ora la media oraria con la seguente formula:

$$\text{Media in km/h} = \frac{\text{percorso in km} \times 3600''}{\text{tempo imp. in secondi}}$$

GARE IN LINEA

Il cronometrista al seguito della gara in caso di passaggi a livello chiusi, dovrà provvedere a rilevare i tempi dei corridori ed i distacchi dagli inseguitori. Al ripristino della viabilità i corridori saranno fatti partire con gli stessi distacchi rilevati al momento dello stop se superano i 30 secondi. Se il distacco è inferiore ai 30 secondi i corridori verranno fatti partire uniti.

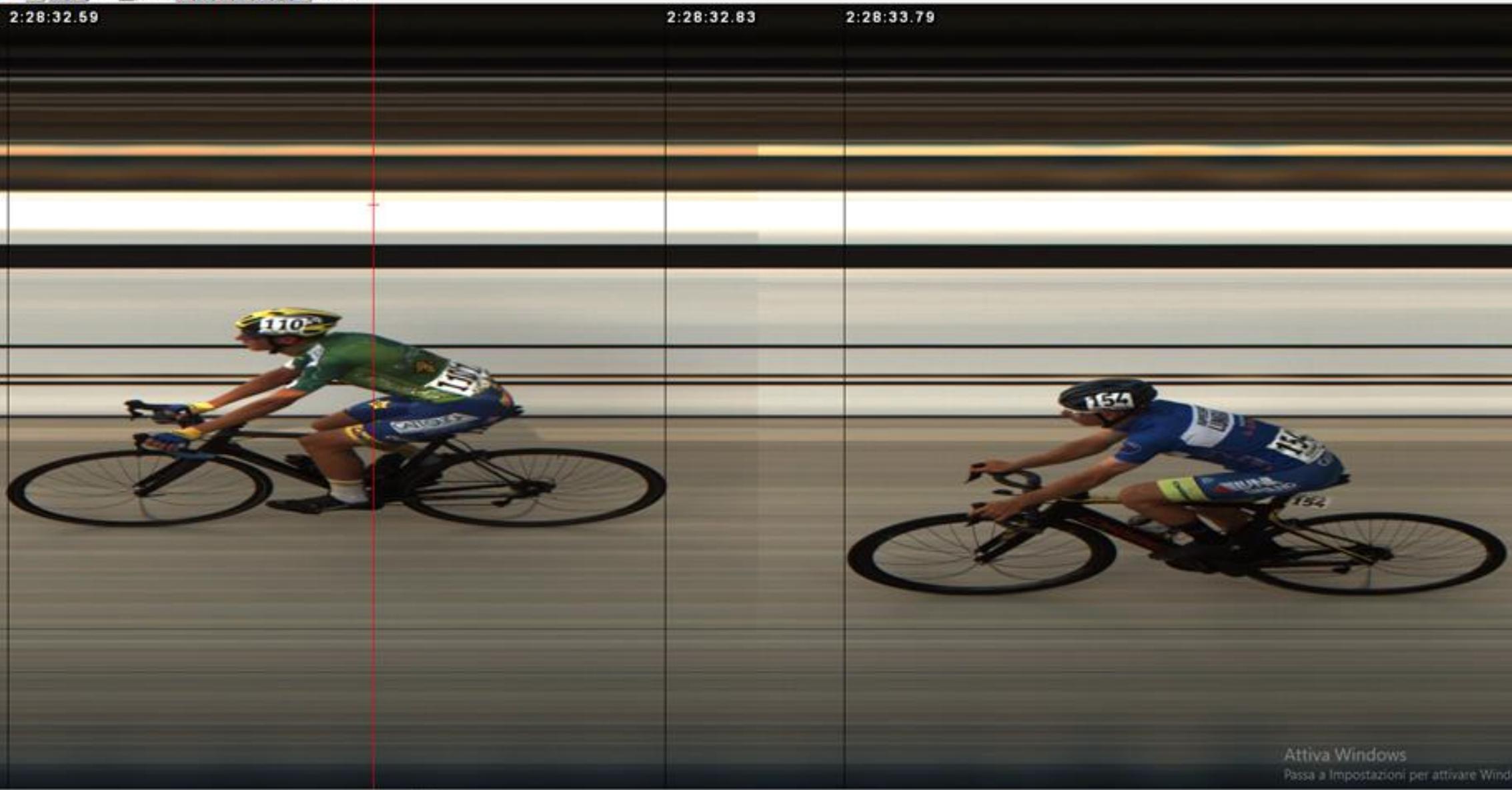
GARE IN LINEA

All'arrivo verrà rilevato il tempo del ciclista o dei gruppi. Tutti i corridori di un medesimo gruppo sono accreditati dello stesso tempo.

Per gruppo si deve intendere un certo numero di concorrenti che transitano sulla linea in modo continuo senza apprezzabili intervalli.

Qualora il distacco risulti essere superiore al secondo, in questo caso il concorrente successivo avrà un tempo diverso dal gruppo.

Il distacco viene calcolato dal copertone posteriore del concorrente che chiude il gruppo a quello anteriore del concorrente che segue.



Attiva Windows
Passa a Impostazioni per attivare Windows.

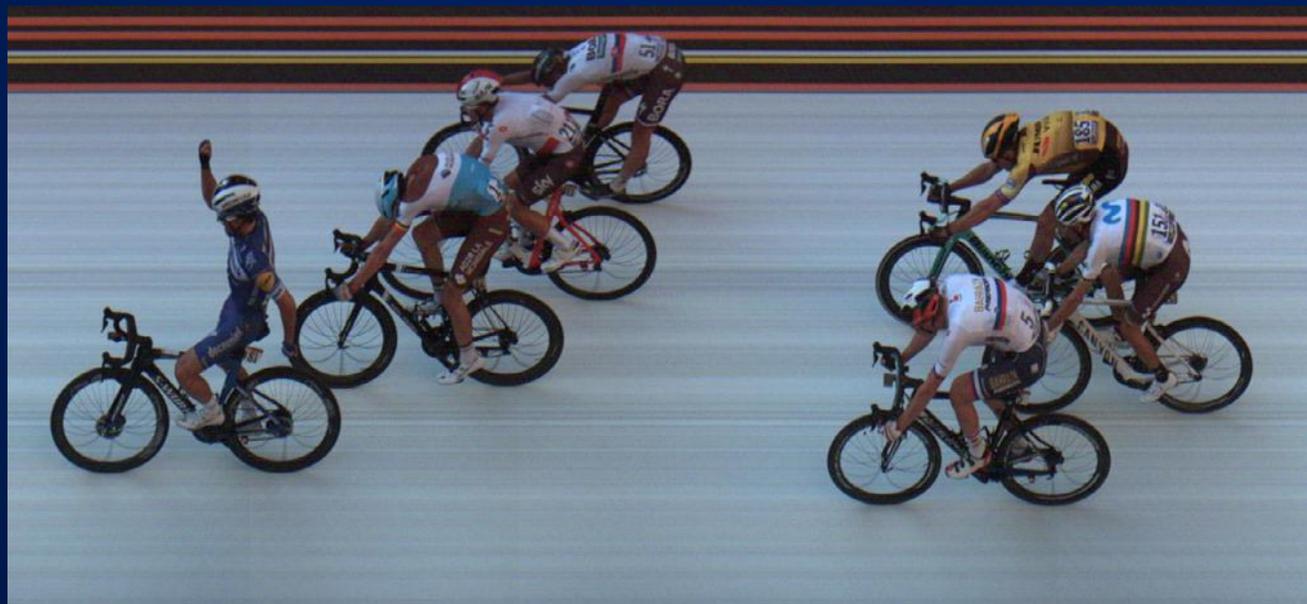
GARE IN LINEA

Inoltre i cronometristi all'arrivo oltre a fornire i tempi di ciascun gruppo, forniscono la velocità media della tappa e calcolano il tempo massimo della prova.

Tempo massimo è indicato nel regolamento particolare di gara e dipende dalla lunghezza della tappa ed è espresso in percentuale. Viene calcolato sul tempo impiegato dal primo concorrente arrivato.

GARE IN LINEA

Per i rilevamenti dei tempi i cronometristi all'arrivo utilizzano strumenti come il finish lynx e i transponders, attrezzatura in gestione alla ficr che agevolano la lettura dei tempi, dei distacchi e l'identificazione dei concorrenti.



GARE A CRONOMETRO INDIVIDUALE

Nelle gare a cronometro individuale ogni concorrente partirà singolarmente secondo un ordine di partenza.

Tale ordine è l'ordine inverso della classifica generale a tempo, o può essere generato tramite sorteggio effettuato dalla giuria.

Il via al corridore verrà dato dal cronometrista che effettuerà un conto alla rovescia.

In caso il corridore si presenti in ritardo alla partenza il suo tempo verrà considerato dal suo orario teorico di partenza.

GARE A CRONOMETRO INDIVIDUALE

Possono essere previsti anche dei punti intermedi lungo il percorso, nei quali verrà effettuato un rilevamento cronometrico.

All'arrivo il compito dei cronometristi è quello di rilevare i tempi dei singoli ciclisti, con precisione al centesimo di secondo tramite fotocellule.

GARE A CRONOMETRO A SQUADRE

Nelle cronometro a squadre il via sarà dato a tutti i concorrenti della stessa squadra.

Il regolamento particolare di gara indica su quale concorrente all'arrivo va preso il tempo (normalmente il quinto nelle squadre maschili e la quarta in quelle femminili).

GARE A TAPPE

Si disputano in minimo due giorni. Si disputano con tappe in linea e tappe a cronometro.

Nelle gare a tappe il compito dei cronometristi è quello di elaborare tutte le classifiche che sono previste nel regolamento particolare di gara.

GARE A TAPPE

- Classifica generale a tempo
- Classifica generale a punti
- Classifica gran premi della montagna (GPM)
- Classifica generale a squadre
- Classifica dei TV (sprint intermedi)
- Classifica del miglior giovane, del più combattivo o della combinata

GARE GRANFONDO SU STRADA

Le granfondo di ciclismo, sono gare in linea riservate ai ciclisti amatori, prevedono una partenza in gruppo e gli arrivi vengono rilevati tramite un sistema di transponder semi-attivo. Il funzionamento è uguale alle gare in linea.

GARE FUORISTRADA MTB

- Gare di Cross-Country
- Gare di Cross-Country Marathon
- Gare di Enduro MTB
- Gare di Downhill

GARE DI CROSS-COUNTRY

Si tratta di una competizione tra corridori che si sviluppa lungo un circuito ad anello di lunghezza compresa tra i 4 e i 10km, che viene ripetuto per un numero definito di giri. Il compito dei cronometristi è rilevare l'ordine d'arrivo con i tempi e i numero dei giri dei vari concorrenti.

GARE DI CROSS-COUNTRY MARATHON

Le gare di cross-country marathon è come la versione su sterrato delle granfondo.

Qui i percorsi sono ad anello ma raramente si effettua più di un giro, e la lunghezza del percorso varia da 60 a 120 KM.

Il ruolo dei cronometristi anche in questa tipologia di gara è rilevare l'ordine di arrivo e il tempo per ogni concorrente.

GARE DI ENDURO MTB

La gara di enduro si disputa su di un circuito segnalato con un numero variabile di Prove Speciali (PS) prevalentemente in discesa.

I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare.

La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario

GARE DI DOWNHILL

Sono gare che si svolgono lungo un percorso in discesa.

La competizione prevede lo svolgimento di una prova di qualifica e due manche di gara.

La qualifica serve esclusivamente per stabilire l'ordine di partenza delle due manche.

Delle due manche di gara viene considerata per la classifica finale la manche con il tempo migliore.

GARE DI DOWNHILL

Nelle gare di Downhill (DH) verranno impiegati due cronometristi alla partenza, con un cancelletto di partenza o semaforo.

Nella postazione di arrivo i cronometristi rileveranno i tempi di passaggio dei vari concorrenti con l'ausilio di fotocellule.

I tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

Inoltre i cronometristi elaboreranno anche la classifica in base alle varie categorie



Federazione
Italiana
Cronometristi

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**Scuola Federale di
Cronometraggio**

Versione 1.1 – Gennaio 2022